

自転車安全利用に関する アンケートにご協力頂き ありがとうございました!



御礼

自転車安全利用に関する実態と対応策を探るため、公明党大阪府本部が各自治体向け調査に引き続き実施した「アンケート」に、8万人を上回る府民のご協力を頂きました。両調査により、自転車レーンの確保や安全講習の推進など総合的な取り組みが求められていることが明らかになりました。今回の調査結果と、自転車安全利用についての政策提言(要旨)を紹介致します。



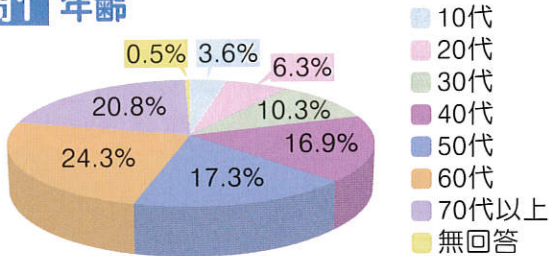
自転車安全利用に関するアンケート結果

■ 調査期間:2014年6月1日(日)~7月22日(火)

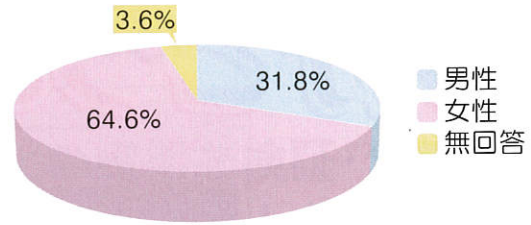
■ 実施方法:大阪府本部所属の全議員と党員による街頭、訪問アンケートなど

■ アンケート回収数:80,475枚

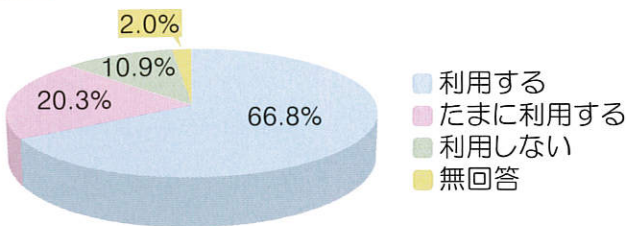
問1 年齢



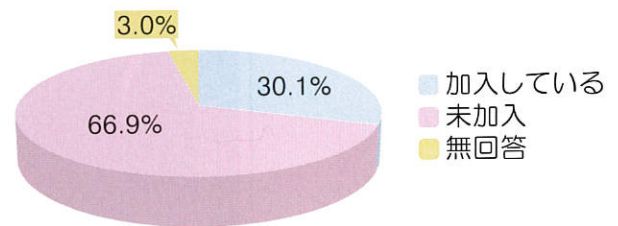
問2 性別



問3 あなたは普段、自転車を利用しますか?

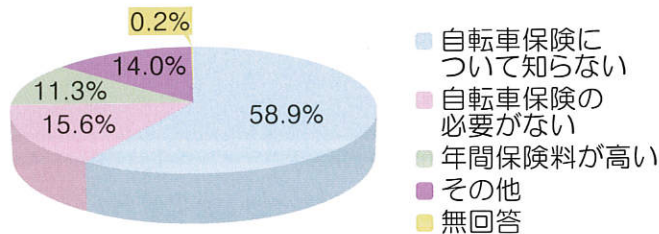


問4 あなたは自転車傷害保険に加入していますか?



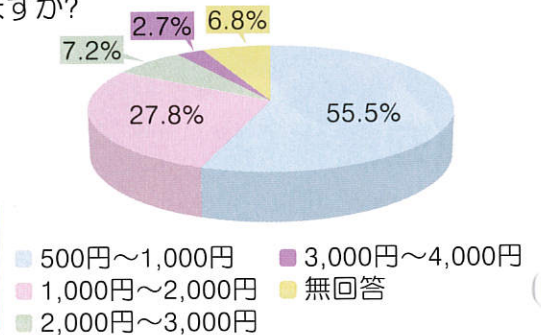
問5 (問4)で未加入(66.9%)と答えた方に質問します

1. 自転車傷害保険に加入していない理由は何ですか?



2. 左記の質問で「年間保険料が高い」と答えた方に質問します

年間保険料がいくらであれば加入してもよいと考えますか?

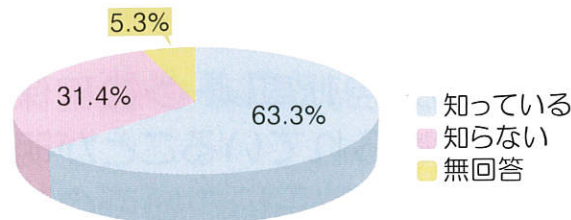


その他の主な意見

- ・必要だと思うがどこに申し込めば良いのか、分からない
- ・過去に加入していたが、更新をしていない
- ・加入のタイミングがない ・強制保険でないため、加入していない

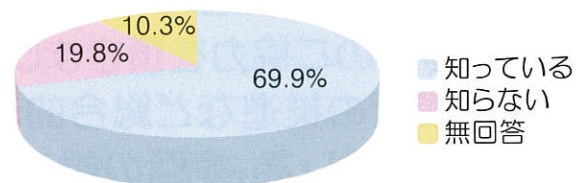
問6 道路交通法についてお伺いします

1. 改正(平成25年12月1日)を知っていますか?

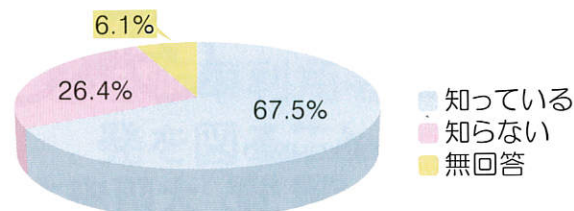


2. 改正内容は知っていますか?

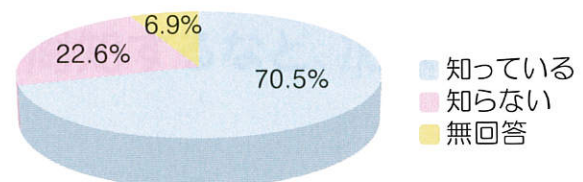
○ブレーキのない構造の自転車には乗れない



○自転車が道路の右側にある路側帯を走ることが禁止された

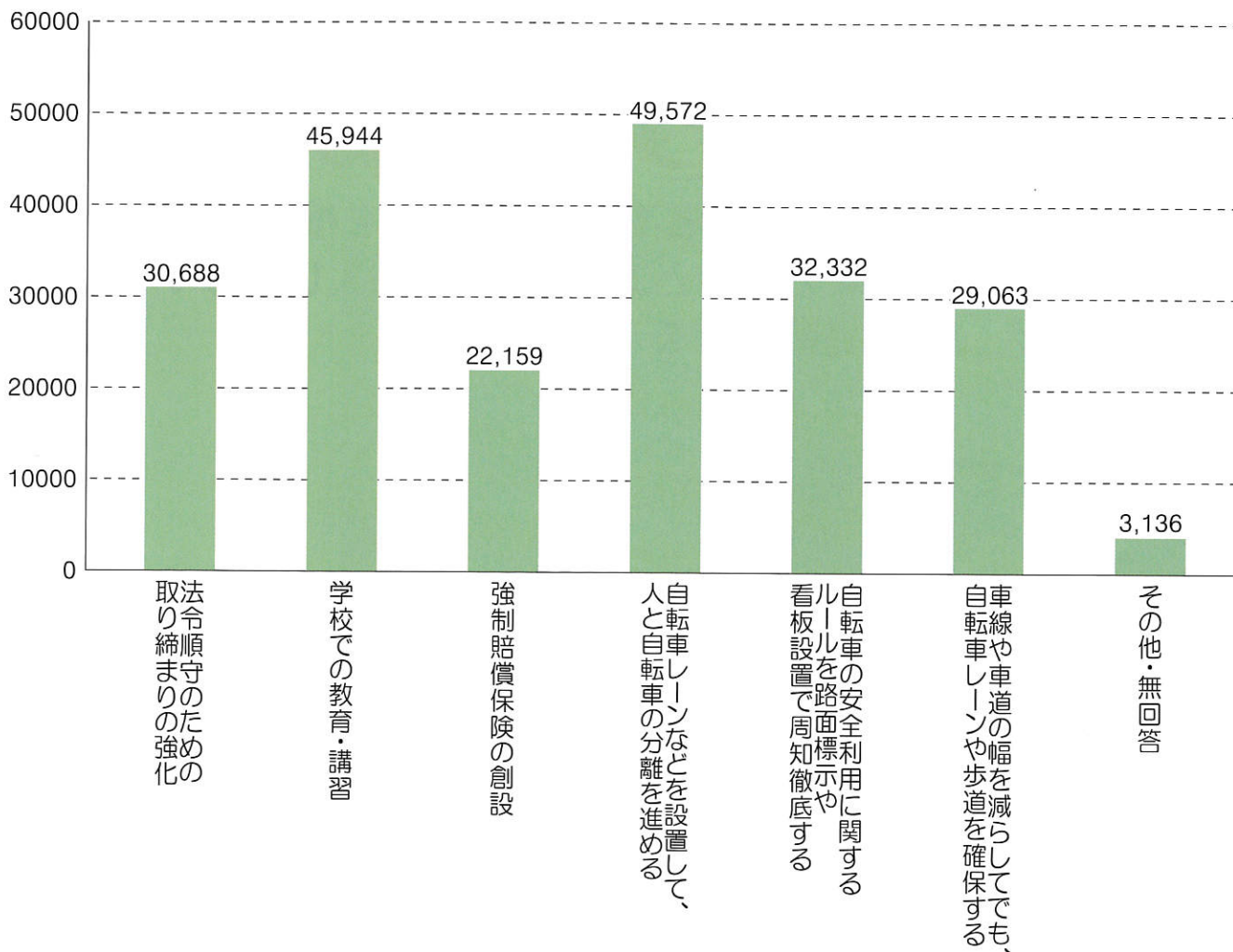


○自転車で歩行者を死傷させた加害者(子どもを含む)らに高額な賠償を命じる判決が相次いでいることは知っていますか?



問7 安全確保のために進めてほしい事項を教えてください(複数回答可)

- ① 法令順守のための取り締まりの強化
- ② 学校での教育・講習
- ③ 強制賠償保険の創設
- ④ 自転車レーンなどを設置して、人と自転車の分離を進める
- ⑤ 自転車の安全利用に関するルールを路面標示や看板設置で周知徹底する
- ⑥ 車線や車道の幅を減らしてでも、自転車レーンや歩道を確保する
- ⑦ その他・無回答



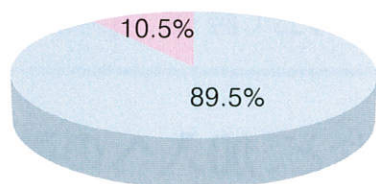
●その他の主な意見●

- ・「スマホながら運転」や、音楽を聴きながらの運転に対する取り締まりの強化
- ・携帯電話やメールをしながらの運転に反則金を設ける
- ・自転車の免許制
- ・高齢者の講習を行ってほしい
- ・大人の自転車マナーやルールを徹底すべき
- ・子どもを乗せたお母さん達のマナー教育
- ・ヘルメットの義務化を
- ・CM、ラジオで周知のための放送を
- ・自転車にもバックミラーを取り付けてほしい

自転車安全利用に関する安全教育の実施状況

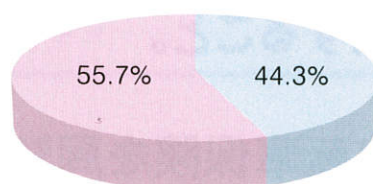
■大阪府内43市町村を対象に調査 調査期間:2013年11月30日(土)~2014年1月18日(土)

小学校 調査校数1,018校



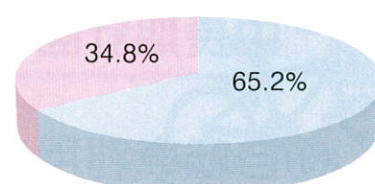
- 実施している
- 実施していない

中学校 調査校数474校



- 実施している
- 実施していない

高等学校 調査校数161校



- 実施している
- 実施していない

提言(要旨)

国への提言

- ① 自転車の安全面利用環境を整備するため、安全教育を含む必要な予算を十分確保すること。
- ② 自転車対人事故の賠償高額化の実態を検証・分析するとともに、自転車を対象とする保険に加入しやすい仕組みを整え、加入促進を図ること。

府への提言

- ① 「絶対ダメ!自転車の法律違反」キャンペーンを大阪府内で展開すること。
- ② サイクルポリス(仮称)を編成し、取り締まりを強化すること。
- ③ 自転車安全利用のための安全教育(小・中・高)を徹底すること。

市町村への提言

- ① 自転車安全利用の促進へ、地域に即した条例の制定を進めること。
- ② 自転車の走行空間を確保するため、自転車レーン設置の中長期計画を作成すること。
- ③ 自転車利用者に自転車保険を周知するなど、加入への啓発を図ること。